

CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO EXECUTIVO NO MATO GROSSO

2021 / 2022



ANTES



DEPOIS



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

ESTUDO



ESTUDO - AERONAVES



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO EXECUTIVO NO MATO GROSSO

ESTUDO - SOLOS

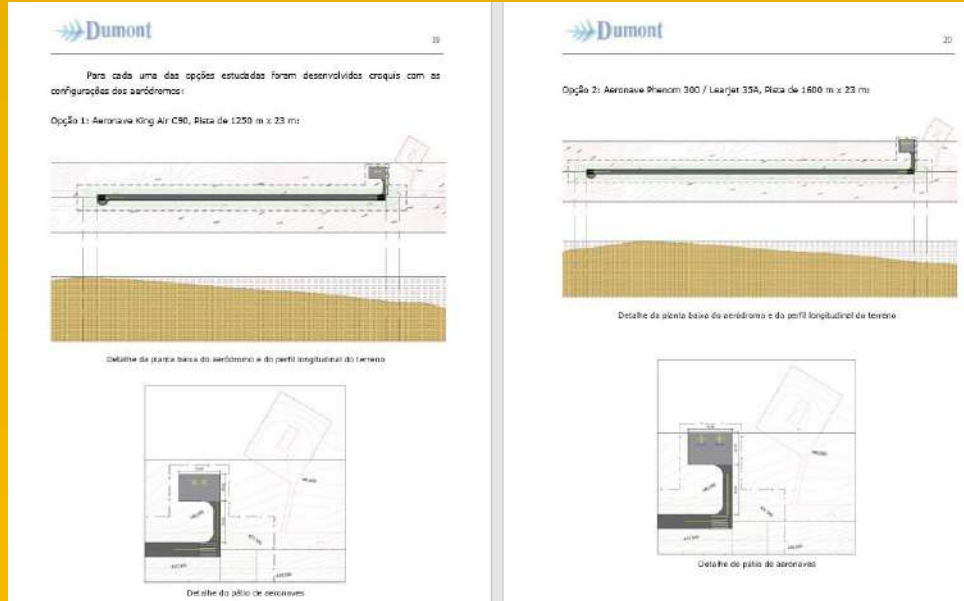


ESTUDO - TOPOGRAFIA



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

ESTUDO - PISTAS

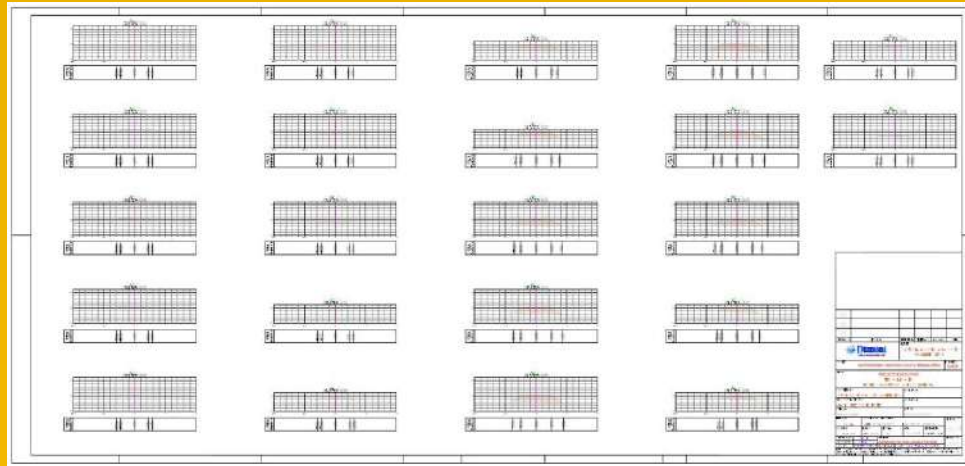


ESTUDO - CUSTOS

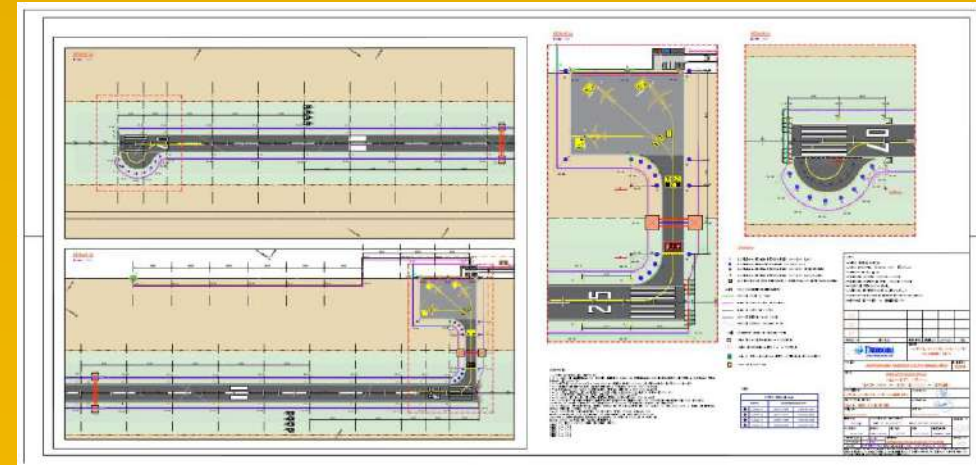
OPÇÃO	AERONAVE DE PROJETO	CARACTERÍSTICA DA AERONAVE	DIMENSÕES DA PISTA DE POUSO	TIPO DE PAVIMENTO	EQUIPAGEM	CUSTO DE IMPLANTAÇÃO ESTIMADO (R\$)
1	KING AIR C90	ENVERGADURA = 15,3 m; PESO MAX DECOLAGEM = 4,6 ton	1250 m x 23 m	ASFALTO A FRIO (TSD COM CAPA SELANTE)	BALIZAMENTO NOTURNO; ESTAÇÃO METEOROLÓGICA AUTOMATIZADA; RADIO DE COMUNICAÇÃO AERONÁUTICA (EPTA); SISTEMA DE COMBATE A INCÊNCIO;	R\$ 6.077.297,50
2.1	PHENOM 300/ LEARJET 35A	ENVERGADURA PHENOM 300 = 16,0 m; PESO MAX DECOLAGEM = 8,20 ton; ENVERGADURA LEARJET 35A = 12,0 m; PESO MAX DECOLAGEM = 8,20 ton	1600 m x 23 m	ASFALTO A FRIO (TSD COM CAPA SELANTE)	BALIZAMENTO NOTURNO; PAPI; ESTAÇÃO METEOROLÓGICA AUTOMATIZADA; RADIO DE COMUNICAÇÃO AERONÁUTICA (EPTA); SISTEMA DE COMBATE A INCÊNCIO;	R\$ 8.096.048,00
2.2	PHENOM 300/ LEARJET 35A	ENVERGADURA PHENOM 300 = 16,0 m; PESO MAX DECOLAGEM = 8,20 ton; ENVERGADURA LEARJET 35A = 12,0 m; PESO MAX DECOLAGEM = 8,20 ton	1600 m x 23 m	ASFALTO A QUENTE (CBUQ)	BALIZAMENTO NOTURNO; PAPI; ESTAÇÃO METEOROLÓGICA AUTOMATIZADA; RADIO DE COMUNICAÇÃO AERONÁUTICA (EPTA); SISTEMA DE COMBATE A INCÊNCIO;	R\$ 10.120.488,00
3	BOEING 737 - 700 (BB)	ENVERGADURA = 35,8 m; PESO MAX DECOLAGEM = 60 ton*	2000 m x 30 m (+ 2 RESAS 240 m)	ASFALTO A QUENTE (CBUQ)	BALIZAMENTO NOTURNO; PAPI; ESTAÇÃO METEOROLÓGICA AUTOMATIZADA; RADIO DE COMUNICAÇÃO AERONÁUTICA (EPTA); SISTEMA DE COMBATE A INCÊNCIO; PROCEDIMENTO IFR (RNAV)	R\$ 23.249.668,88

CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO EXECUTIVO NO MATO GROSSO

PROJETO



PROJETO



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

TERRAPLENAGEM



TERRAPLENAGEM



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

TERRAPLENAGEM



TERRAPLENAGEM



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

DRENAGEM



DRENAGEM



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

DRENAGEM



DRENAGEM



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

EXECUÇÃO DA BASE



EXECUÇÃO DA BASE



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

EXECUÇÃO DO PAVIMENTO



EXECUÇÃO DO PAVIMENTO



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

EXECUÇÃO DO PAVIMENTO



EXECUÇÃO DO PAVIMENTO



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

EXECUÇÃO DO PAVIMENTO



EXECUÇÃO DO PAVIMENTO



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

PINTURA DE SINALIZAÇÃO



PINTURA DE SINALIZAÇÃO



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

PINTURA DE SINALIZAÇÃO



PINTURA DE SINALIZAÇÃO



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

PINTURA DE SINALIZAÇÃO



PINTURA DE SINALIZAÇÃO



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

BALIZAMENTO NOTURNO



BALIZAMENTO NOTURNO



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

BALIZAMENTO NOTURNO



BALIZAMENTO NOTURNO



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

BALIZAMENTO NOTURNO



BALIZAMENTO NOTURNO



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

ACOMPANHAMENTO DE OBRA



OBRA ENTREGUE !



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO

AEROPORTO CERTIFICADO

Fazenda Couto Magalhães (SIRM)
Água Boa/MT - CID: **MTD123**

INÍCIO > FAZENDA COUTO MAGALHÃES (SIRM)

ROTAER | NOTAM | Suplementos AIP | Cartas | Metar/TAF | Rotas Preferenciais

ROTAER

Fazenda Couto Magalhães (SIRM) / Água Boa, MT
AD PRIV UTC-4 VFR L21 , L26
07 - L12 - (1600x23 ASPH 11/F/B/X/T L14 , L15) - L12 - 25

0.AMDT 29/22 [Ver mudança](#)

13 59 42S/052 56 04W
447 (1467)
SBBS (CINDACTA 1)

NAScer/POR DO SOL

↑ ⚙ ⚙ ↓
09:34 21:51


[Ver Tabela](#)

RMK -

TEMP (0)

Suplementos AIP (0)

NOTAM (0)



Leaflet | Map data © OpenStreetMap

REDEMET

CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO EXECUTIVO NO MATO GROSSO

ESTUDO, PROJETO, OBRA E CERTIFICAÇÃO



CONSTRUÇÃO DE UM AEROPORTO
EXECUTIVO NO MATO GROSSO